



---

**add-e**

# Montage Handleiding

---

Demontage - Montage - Aanpassen

---



**Bedankt,**  
Voor de aankoop van **add-e**.



# Inhoud.

(1.) - Onderdelenlijst	Page 2
(2.) - Gereedschap	Page 3
(3.) - Demontage van de cranks/trapaslager	Page 4
(4.) - Vastmaken van de montageplaat	Page 6
(5.) - De Pas sensor monteren	Page 10
(6.) - Montage van magneten / magneet schijf	Page 15
(7.) - Aanpassen van de aandrijfeenheid	Page 18
(8.) - Sensor controle en wiel omtrek	Page 22
(9.) - Belangrijke gebruikers uitleg	Page 26
(10.) - Juridische kennisgeving	Page 27
(11.) - Algemene tips voor gebruik en montage van de add-e	Page 28
(12.) - Garantie	Page 30

De add-e set





# Ondedelenlijst

Voordat u start controleert u het pakket of alle onderdelen aanwezig zijn.

	<p>1x Power pack met Fles houder 1x Slijtage beschermer aan de fles houder</p>		<p>1.) 1x Lader 2.) 1x lader kabel</p>
	<p>1x Aandrijfeenheid</p>		<p>1.) 2x M5 boutjes 2.) 6x M4 Torx boutjes 3.) 1x M8 bout (kort) 4.) 1x M8 bout (lang) (met ring en moer)</p>
	<p>1x Montage hulp (instelling hulp)</p>		<p>1.) 2x Carbon arm type 1 2.) 2x Carbon arm type 2 3.) 1x Montage plaat 4.) 1x Standaard bracket 5.) 1x 73mm Spacer</p>
	<p>1.) 4x Tyraps 2.) 1x Sensor met kabel 3.) 1x Magneet schijf 4.) 1x Spaak magneet 5.) 4x Tanwiel boutjes 6.) 4x Magnetten voor de tandwiel boutjes</p>		



# Gereedschap

- 1.) Kabelkniptang
- 2.) Cranktrekker en bracketsleutel  
(Verschilt per trapas)
- 3.) Trapas dop (moer)
- 4.) Kleine phillips schroevendraaier No.4
- 5.) 4mm & 6mm inbus sleutels
- 6.) Waterpomptang
- 7.) 16mm steeksleutel
- 8.) TX20 torx sleutel/schroevendraaier.



Nr. 1



Nr. 2



Nr. 3



Nr. 4



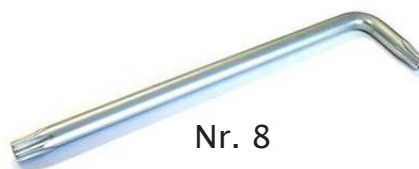
Nr. 5



Nr. 6



Nr. 7



Nr. 8



# Demontage van de cranks/trapas lager

\*Dit kan anders zijn/verschilt per fiets.

- 1.) Verwijder de bouten van beide cranks.

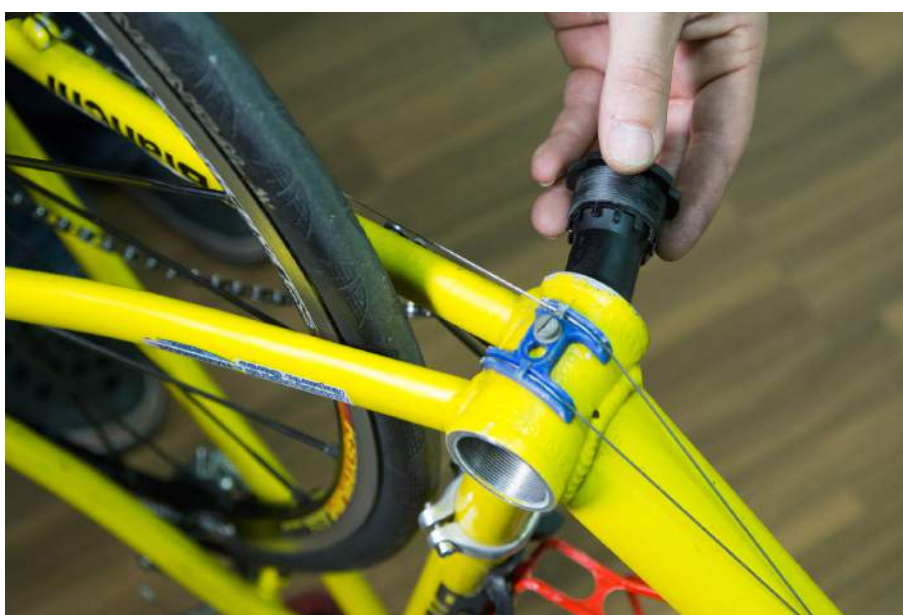


- 2.) Verwijder beide cranks van de trapas met behulp van Een cranktrekker en een 16 mm steeksleutel.





- 3.) Verwijder het trapaslager met behulp van de trapassleutel en trapas dop / moer.





## Vastmaken van de montageplaat

1.) Kies de juiste montageplaat voor uw fiets:

Type 1 - montage aan standaardplaat. (direct montage)

Type 2a - montage aan trapas (montage bij carbon fiets)

Type 2b - montage aan trapas (montage bij fiets zonder standaard)





## 2.) Montage type 1 (montage aan standaardplaat)







### 3.) Montage Type 2a en 2b (montage aan trapas)

Bevestig beide carbonarmen aan de montageplaat met de 6 M4 torx schroeven en de TX20 torx schroevendraaier.



### 4.) Plaats de montage hulp aan de onderkant van de montage plaat.





- 5.) Positioneer de montageplaat zoals getoond, waarbij de montage hulp aan de linker kant zit van het trapas lager. Bevestig de linker carbon arm met de lager cup.





## De Pas sensor monteren

- 1.) Afhankelijk van uw fiets kunt u kiezen uit twee montage types :

Type A - met montage ring (bij drie tandwielen)



Type B - zonder montage ring.  
(bij enkele of dubbele tandwielen)





## 2.) Montage TYPE A (bij drie tandwielen)

Monteer de PAS sensor incl. Montage ring (aan de tandwiel kant) aan de Carbonarm. Stel de PAS sensor af door met de hand de rechter sluitring vast te draaien.

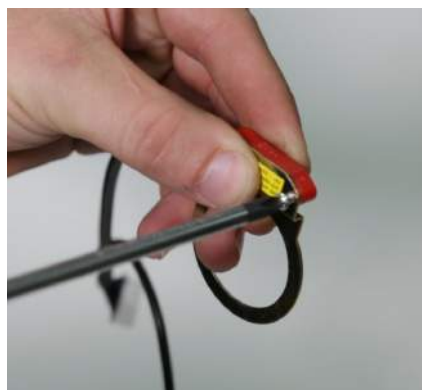
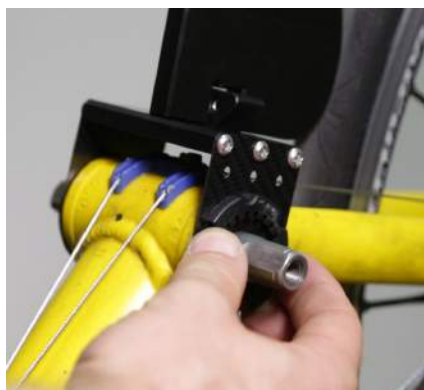


## 3.) Montage TYPE B (bij enkele of dubbele tandwielen)

Schroef de rechter bracket handvast.

Verwijder de PAS sensor van de montage ring.

Bevestig de PAS sensor direct aan de Carbonarm (aan de tandwiel kant).





4.) Draai nu de trapas cups vast.



5.) Monteer de snelheidssensor op een geschikte plaats  
Aan het frame met de meegeleverde tyraps  
Bevestig de meegeleverde magneet aan een spaak  
tegenover de snelheidssensor.

De afstand tussen de sensor en de magneet mag maximaal 5mm zijn.





- 6.) Bevestig de fleshouder aan het frame met de slijtage bescherming en 2x M5 inbus boutjes.

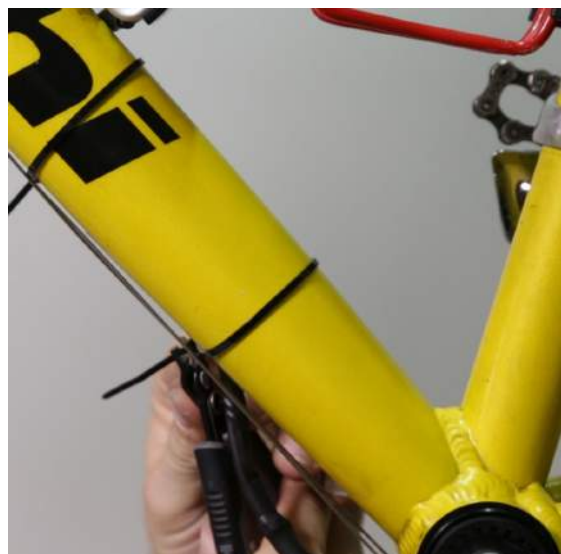
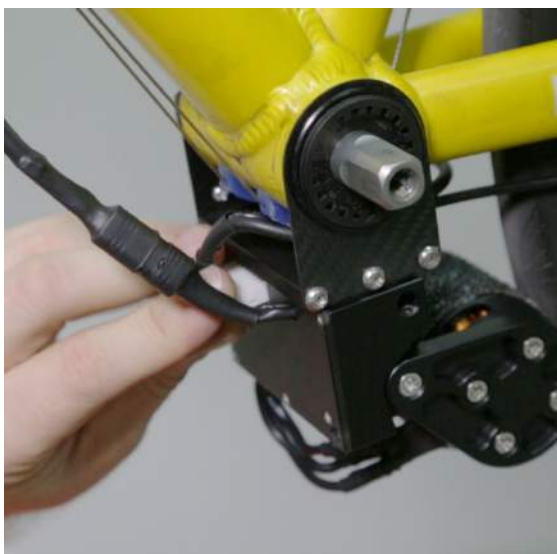


- 7.) Breng de kabel langs het frame naar de aandrijfunite met de meegeleverde tyraps.





- 8.) Monteer de aandrijfeenheid aan de montageplaat en bevestig de stekkers. Knip uitstekende tyraps af.





# Montage van magneten / magneet schijf

- 1.) Afhankelijk van uw fiets kunt u kiezen uit twee montage types :

Type A - Bij drie tandwielen met een bout afstand van 64mm, gebruikt u de meegeleverde tandwielboutjes. En plaatst u de magneetjes in de boutjes. Denkt u aan de juiste richting van polen van de magneetjes..



Opgelet:

U kunt de bestaande bouten gebruiken, als deze niet van aluminium zijn, gebruik anders de bouten die in het pakket zitten.

## **NOTE**

**Let er op dat alle vier magneten met dezelfde polen gemonteerd zijn.**





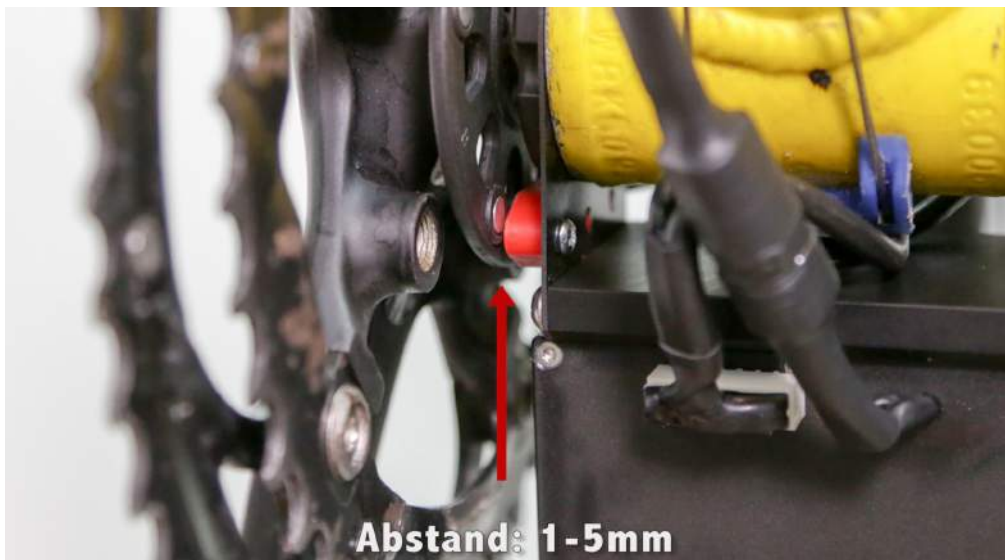


Type B - Voor overige type gebruikt u de meegeleverde magneet schijf.



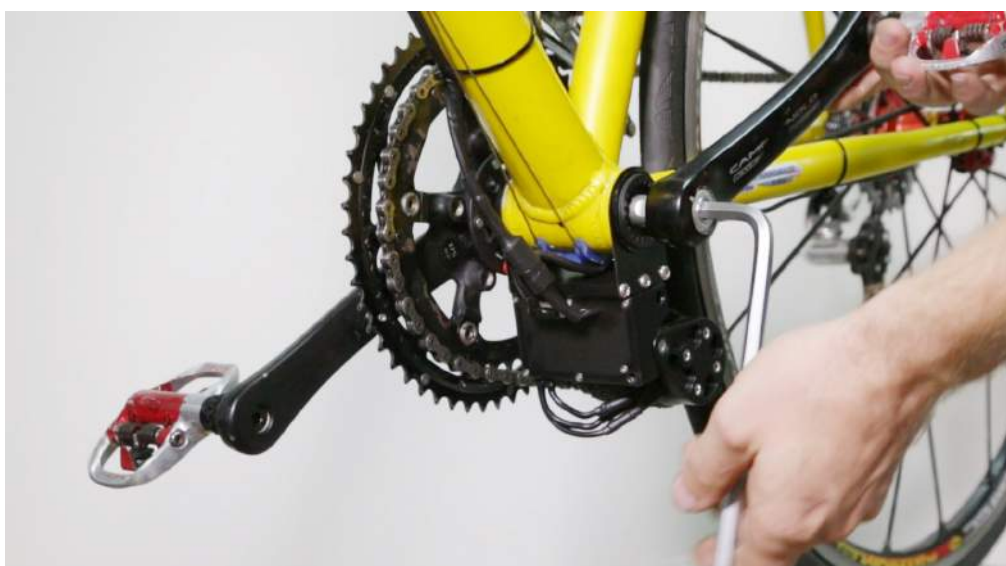
Opgelet:

Voor beide types geldt dat de afstand tussen sensor en magneetjes tussen de 1 en 5 mm moet zijn.





- 2.) Nadat u de magneten geplaatst hebt, brengt u de cranks weer aan en draait u alles goed vast.

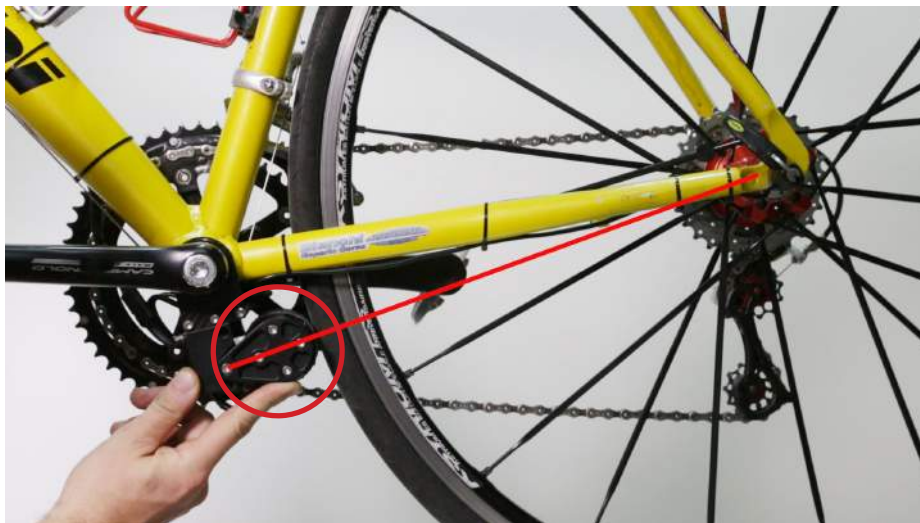




## Aanpassen van de aandrijving

### 1.) Instellen van de bovenste aanslag.

Druk de swing arm in de hoogste positie.  
Trek een denkbeeldige lijn naar de wielas.



swing arm

Indien nodig stelt u de bovenste aanslag af met een inbus.





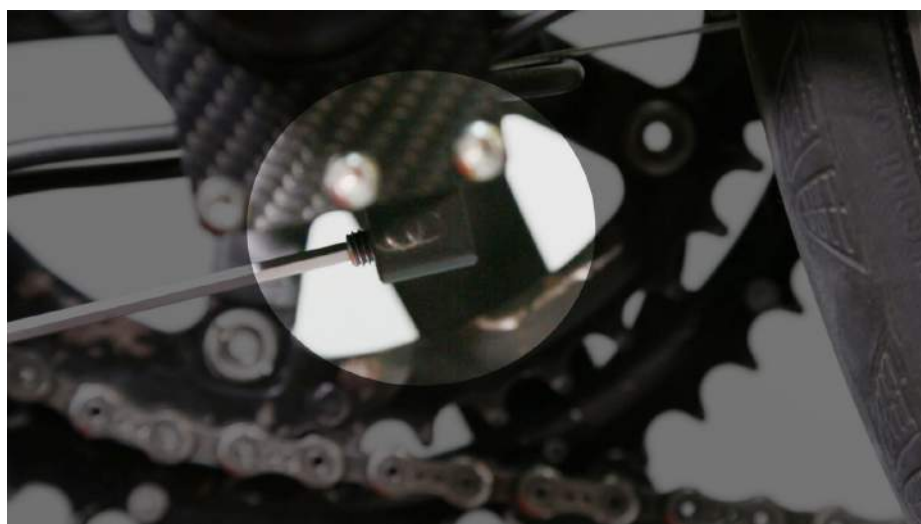
## 2.) Stel de contactdruk op de band af.

Blokkeer de aandrijfrol met de hand in de hoogste aanslag positie. Controleer dat het achterwiel niet meer kan ronddraaien.

Opgelet: Zorg ervoor dat de band goed opgepompt is.



Indien nodig stelt u de positie af met de stelschroeven op de montageplaat.





### 3.) Afstellen van de vrijloop (freewheel)

Zorg ervoor dat de fiets op een vlakke ondergrond staat. Controleer de afstand tussen het aandrijf wiel en de band. Dit moet ongeveer 3mm zijn.



Indien nodig stelt u de vrijloop afstand af met de zijdelingse afstel schroef.



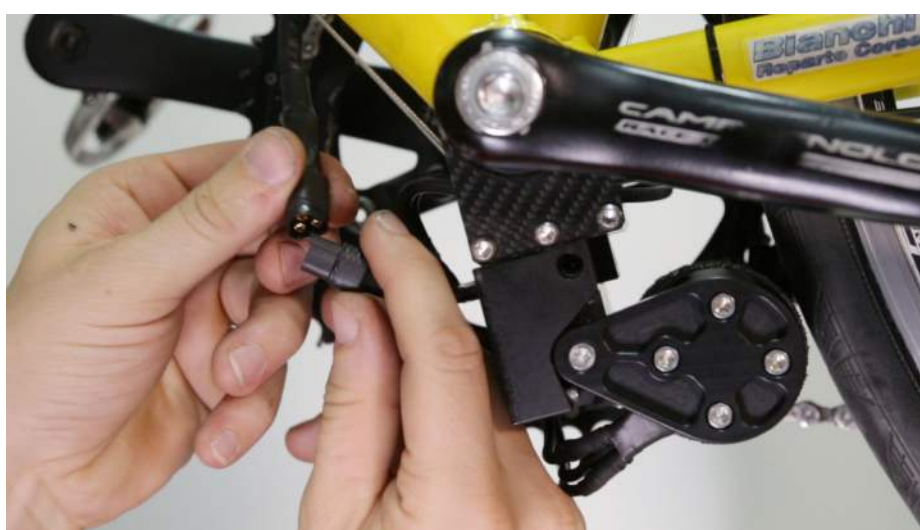


#### 4.) Instellen van de onderste aanslag.

Zorg ervoor dat de onderste stelschroef bijna de swingarm raakt. Stel deze indien nodig af.



Als laatste controleert u alle stekker aansluitingen.





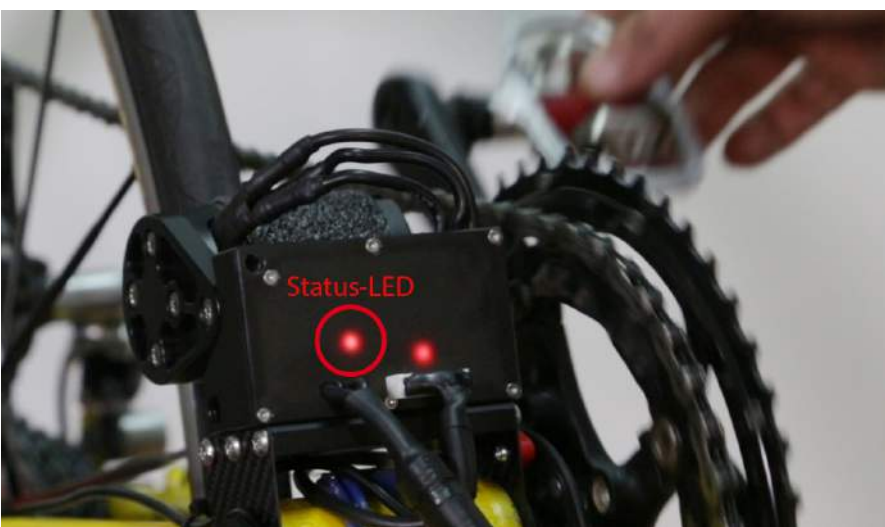
## Sensor controle en wielomtrek berekenen

- 1.) Plaats de opgeladen batterij in de houder.



Opgelet:  
Na de systeem  
check moet u een  
piep horen.  
(1x kort laag,  
1x kort hoog)

- 2.) Draai aan de crank en controleer of de status LED rood knippert.

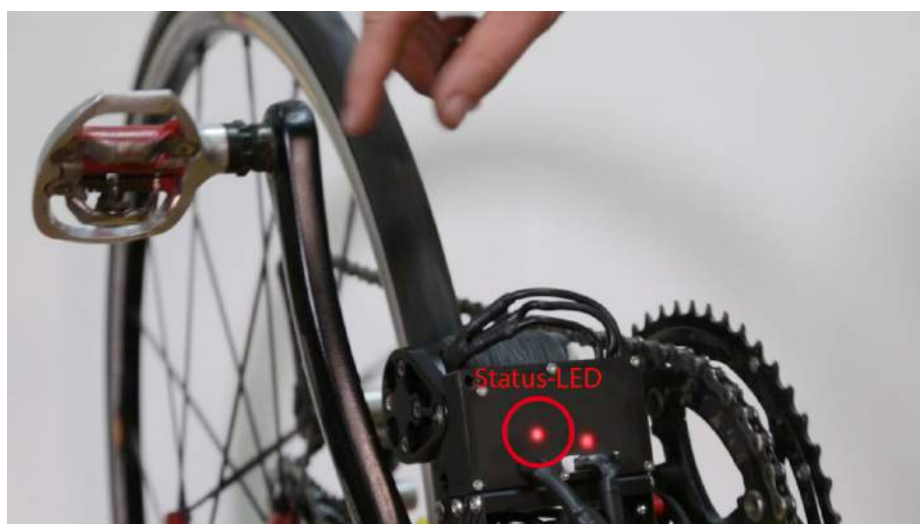


**Opgelet**

**Zet de fiets  
op zadel en  
stuur, dit maakt  
het makkelijker.**



- 3.) Draai het achterwiel en controleer of de status LED Rood knippert.



- 4.) Verwijder de batterij weer en plaats deze weer terug. Draai de power regelaar herhaaldelijk volledig naar links en rechts, totdat de status LED continu brand. Wacht voor een piep signaal. (de LED gaat daarna uit).







- 5.) Draai nu aan de trapas totdat de aandrijfunit aanslaat. De wielomtrek bepaling stopt na een aantal seconden automatisch.





# GEFELICITEERD!

U hebt succesvol uw add-e gemonteerd en ingesteld.

Voordat u de open weg opgaat, raden we u aan eerst gewend te raken met de add-e op een bekend stuk terrein.

We raden u aan ook bescherming voor u zelf te nemen, denk daarbij aan een helm en handschoenen.

## -----!OPGELET!-----

**add-e** sport is niet goedgekeurd voor de openbare weg, gebruik het alleen op privé terrein en op eigen risico!

CONTROLEER DE WETGEVING VAN  
UW EIGEN LAND!

---





## Belangrijke informatie voor het het gebruik van de add-e.

Voor het in gebruik nemen is deze handleiding hier of via <http://www.add-e/montage> door te lezen, omdat dit belangrijke informatie bevat voor gebruik en zo een minimaal gebruiksrisico levert.

Verder kunt u ook op : <https://www.youtube.com/add-eAT> een montage video bekijken. Bij schade, die door het niet volgen van deze handleiding ontstaat, vervalt de garantie.

Een goed onderhoud van de fiets , en de add-e ombouwset zijn onmisbaar voor het risico van letsel of ongevallen met mogelijk fatale gevolgen voor de fietser of anderen te verkleinen.

Rijden met add-e vergt veel aandacht en specifieke vaardigheden . Fiets nooit in beschooten toestand of als u zich niet veilig voelen. Begin met eenvoudige oefeningen rijden op een geschikte afstand om te wennen aan het nieuwe rijgedrag met de add-e.

Voor iedere rit moet de add-e kit, en de fiets, waar de add-e op gemonteerd is, gecontroleerd worden op beschadiging en goede werking. Ga niet fietsen als er zichtbare schade of storingen zichtbaar zijn. Elke val met de fiets kan leiden tot ernstige of zelfs fatale verwondingen. Draag daarom voor uw veiligheid altijd geschikte beschermende kleding en helm.

Afhankelijk van de intensiteit van het gebruik van de ombouwset en zijn onderdelen moet een inspectie en eventueel service regelmatig uitgevoerd worden. Neem daarvoor direct contact op met uw verkoper of de add-e Dienst - [info@add-e.at](mailto:info@add-e.at)

Voor iedere rit is het raadzaam de juiste staat en de permanente installatie van de add-e te controleren en eventueel aan te passen.



## Garantiebepaling

Met de Add-e kunt u met een significant hogere gemiddelde snelheid rijden . Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat er rekening gehouden wordt met andere weggebruikers (denk aan weersomstandigheden en andere weggebruikers !)

Als kinderen rijden met een add-e ondersteunde fiets , is het voor de verantwoordelijke verzorgers belangrijk dat de kinderen aan het verkeer deelnemen met geschikte beschermende kleding.  
We zijn niet aansprakelijk voor enige schade , letsel en andere schadeclaims aan derden als gevolg van onjuist gebruik van de add-e of letsel aan de toezichhoudende taak van welke aard ook.

De wetgeving voorzien in het gebruik van de add-e kan per land verschillen.

De klant is verantwoordelijk voor de toepasselijke wettelijke vereisten en zich dien overeenkomstig te gedragen .  
Zelfs over off-street regelgeving met betrekking tot het elektrisch-vermogen , snelheid en trapondersteuning is de bestuurder verantwoordelijk.

Bij niet voldoen aan de geselecteerde configuratie om te voldoen aan de wettelijke bepaling van het land, mag de add-e alleen met speciale toestemming en regelgeving worden gebruikt voor het racen en / of fietsen op eigen terrein .

Garantievoorwaarden kunt u vinden op:  
[www.add-e.at](http://www.add-e.at)

### Algemeen advies over het gebruik en de installatie van de add-e

add-e is zo ontworpen om gemakkelijk te worden ingebouwd in vrijwel alle fietsen. Wij raden de eerste montage alleen aan, als u al ervaring met fietsinstallaties hebt.

De add-e wordt montage klaar geleverd. Neem de tijd om de montage zonder fouten uit te voeren. Bij moeilijkheden, of variaties bij deze handleiding, neem dan contact op met onze klantenservice. (Contact staat aan het einde Van deze handleiding) Voor meer informatie , afbeeldingen en video's kunt u terecht op onze Homepage.

Voor alle informatie over begeleiding in deze handleiding verwijzen naar de normale rijrichting en oriëntatie.



add-e is ontworpen voor uiteenlopende toepassingen . Het gebruik is derhalve tot diverse soorten fietsen mogelijk, maar er kan niet worden uitgesloten dat andere vormgeving of optionele apparatuur , de add-e in gebruik beperken. Meer informatie over dit onderwerp vindt u in deze handleiding en op de website ([www.add-e.at](http://www.add-e.at), [www.add-e.de](http://www.add-e.de)).

In principe kunt u fietsen die zijn uitgerust met een add-e natuurlijk rijden zonder motor hulp . Afhankelijk van de configuratie en instellingen kan de add-e bovendien als pedelec (trapondersteunend) of doormiddel van bediening (S-Pedelec aandrijving, in de EU alleen tot 6 km/h toegestaan) aangestuurd worden. Let op de in uw land geldende regelgeving!

Bij het kiezen van kleding , zorg ervoor dat er geen losse of brede textiel in het gebied van de add-e komt. In het bijzonder geopend veters en wijde broekspijpen kan in aanraking van de aandrijfmotor een verwonding of een val veroorzaken.

add-e is zodanig geconstrueerd dat deze , ondanks het open type , zelfs als het nat En vuil, in extreme gevallen ook kort onder water werkt.

Toch moet u tijdens het reinigen ervoor zorgen dat er geen vuil (in het bijzonder kleine stenen) in de motor terecht komen. Gebruik van hogedrukreiniger en agresieve reinigingsmiddelen wordt afgeraden. Gebruik een poetsdoek, spons of borstel met stromend water. (tuinslang met matige druk.)

Om de langst mogelijke en foutloze werking te garanderen , is het raadzaam regelmatig schoon te maken van de schijf en bewegende delen te smeren of te Oliën. Om altijd een juiste werking en zo min mogelijk bandenslijtage te behalen, dient u er zeker van te zijn dat de aandrijfrol niet te strak, vervuild en goed afgesteld is.

De buitenkant van de aandrijvingsrol mag daarbij niet worden ingevet of geolied.

### **Speciale waarschuwingen voor het gebruik van de add-e aandrijfunit**

Voordat u de installatie en onderhouds werkzaamheden aan add - e uitvoert zorgt u ervoor dat de accu is losgekoppeld van de fiets. Is het aandrijvingsmechanisme met de accu verbonden dan kan het zijn dat het apparaat onbedoeld geactiveerd en zo schade veroorzaakt.

Er is een verhoogd risico op letsel!



add-e is zo ontworpen dat de warmte via het frame en via de omgevingslucht wordt geloosd . Vermijd in dit geval zowel de motor en de huisvesting want in contact met de blote huid kan het pijnlijke brandwonden veroorzaken. Wacht daarom altijd een lange tijd , voordat u add-e aanraakt om brandwonden te voorkomen!!

### **Belangrijke informatie voor de behandeling add-e batterijen**

Lees deze sectie met bijzondere aandacht!

Ongevallen met de fiets batterijen zijn bijna uitsluitend door ondeskundig en of onjuist gebruik van de accu. Bij Schade veroorzaakt door niet-naleving van de hier vermelde veiligheidsinstructies zijn wij niet aansprakelijk.

Bij de gebruikte batterij technologie (Lithium-Polymer) treed in tegenstelling tot eerdere accu's geen "memory-effect" op. Zo is het mogelijk op elk moment de batterij op te laden. Het is aan te bevelen, altijd de batterij volledig op te laden. Gebruik voor het opladen alleen de speciaal aangewezen lader.

De batterij moet in principe nooit worden geladen als mechanisch beschadigd is, en/of blootgesteld aan een verhoogde mechanische belasting. (B.v wanneer de batterij valt). We raden ook aan wanneer niet in gebruik om de batterij uit de batterijhouder te verwijderen om eventuele schade te voorkomen. (V.b in de Winter, bij vakanties en dergelijke.)

Controleer voordat de lader aan te sluiten op het stopcontact of de acculader geschikt is voor het netwerk in uw land!

Controleer voordat de batterij aangesloten wordt of de lader en alle kabelverbindingen in goede staat zijn.

Originele add-e batterijen zijn verkrijgbaar met verschillende elektronische schakelingen B.v. tegen overspanning, over-ontlading en thermische Problemen beschermd.

Niettemin moet ervoor worden gezorgd dat de batterij altijd in een Temperatuur-bereik van 0°C tot 50°C gebruikt wordt.

Voor langere ongebruikte periodes, moet de batterij regelmatig worden (min. alle 2 Maanden) nageladen worden.

### **Onze contactgegevens:**

Websites: <http://www.add-e.at> - <http://www.add-e.de> - <http://www.add-e.us>

Email: [info@add-e.at](mailto:info@add-e.at) of [office@add-e.de](mailto:office@add-e.de)

Telefoon: +43 699 / 192 86 752 of +43 660 / 300 88 66



# Warranty

The given statutory warranty is 6 months on the battery and 24 months on the mechanical components of the application.

Excluded from the warranty are wear parts, such as Battery housing (for example, scratches, drops and things in this manner).

However, we offer a free replacement to our customers for the friction roll coating when these should be worn off after a long time.

The only thing the customer has to pay for is the shipment.

A modification or mechanical effects on our product (eg. tampering with motor, controller, battery pack) void the warranty. Likewise, also if its used in a non-designated use or improper Use (for example, under water or in this manner).

Damage to the battery pack by deep discharge (because eg. not charging over winter period) or by the use of any other non original charger is not covered by the warranty.

In case of warranty please get in contact with the dealer.

Defective parts will be repaired or replaced by the manufacturer or dealer of your choice.

The defective parts or add-e set must be provided at the expense of the customer by the warranty terms.

Note that this is an electric assist motor.

It is therefore necessary to constantly check the temperature development of motor and controller, and in particular when riding uphill.

Overheating damage done by improper use are not covered by the warranty.

**We wensen u veel plezier met uw add-e!**

**add-e**

by GP Motion GmbH

Tirolerstrasse 80

9500 Villach

Österreich / Austria

UID: ATU69704028